

1984 yılında F-16 uçaklarının Türkiye’de ortak üretimi amacıyla kurulan ve 2005 yılında yabancı ortağa ait hisselerin satın alınmasıyla tamamen yerli hissedar yapısına kavuşan TUSAŞ, bugün 4000’e yakın çalışanı, 1000’in üzerinde tasarım mühendisi olan, %5’i kapalı olmak üzere 5 Milyon m² toplam alana sahip, 600 Milyon ABD doları’nı aşan cirosu ile hava araçlarının tasarım, geliştirme, modernizasyon, üretim ve entegre lojistik destek hizmetlerinde Türkiye’nin havacılık teknoloji merkezi konumundadır.

TUSAŞ, MELTEM Projeleri kapsamında CN-235 ve ATR-72 uçaklarının modifiye ederek, Dz K. K.lığı için Deniz Karakol (MPA) ve Sahil Güvenlik Komutanlığı için Deniz Gözetleme ve Keşif uçağına dönüştürme işlerini gerçekleştirmektedir. Modifikasyon çalışmaları içerisinde elektriksel güç dağıtım sistemi modifikasyonu, iç donanım sistemleri modifikasyonu, ışıklandırma ve atık su sistemleri tasarımları, kabin içi konsollar, donanım rafları, operatör ve gözlemci bölgeleri tasarımları ve üretimleri, uçak platformlarının tadilatı, sistemlerin yer ve uçuş testleri TUSAŞ tarafından yerine getirilmektedir. Modifikasyon faaliyetlerinde ihtiyaç duyulan tüm detay parça ve kablo donanımlarının imalat ve montajları da TUSAŞ tesislerinde gerçekleştirilmektedir.

Deniz Karakol / Keşif – Gözetleme uçakları ile havadan deniz üzerinde keşif, arama-kurtarma, deniz kirliliği belirleme, gemi, uçak ve denizaltılara karşı gözetleme ve müdahale, gerçek zamanlı havadan yere veri aktarımı vb. kritik görevler etkin bir şekilde icra edilebilmektedir.