



4. Deniz Sistemleri Semineri için Geri Sayım Başladı

Savunma Sanayii Müsteşarlığımızın (SSM) ev sahipliğinde, 17-18 Ekim tarihleri arasında ODTÜ Kültür ve Kongre Merkezi'nde gerçekleştirilecek olan Deniz Sistemleri Semineri için hazırlıklar tüm hızıyla sürüyor. Bu sene dördüncüsü düzenlenecek olan ve giderek yükselen başarı grafiğiyle artık gelenekselleşen seminerde, yurt içi ve yurt dışından, 1000 civarında seçkin temsilcinin bir araya gelmesi bekleniyor.

Ana sponsorluğunu ASELSAN ve HAVELSAN'ın üstlendiği, basın sponsorluğu görevini ise dergimizin yürüteceği seminerin hâlihazırdaki oturum sponsorları ise AMI International,

BAE Systems, EMC, Evonik Foams & EUROGUARCO, Figes, İstanbul Tersanesi, KAREL, Lockheed Martin, Meteksan Savunma, Navantia, Rohde-Schwarz, Rolls-Royce, STM, Trelleborg, TUSAŞ ve YALTES. Piri Reis Üniversitesi ve TÜDEV'in de desteklediği seminerde, sunumlar İngilizce ve Türkçe olarak gerçekleştirilirken, eş zamanlı çeviri hizmeti de verilecek. Seminerin hâlihazırdaki sergi katılımcıları arasında ise, Artı Denizcilik, Atlas Elektronik, BIAS Mühendislik, BMT Defence, EKSEN Mühendislik, Global Teknik, Lopel Teknoloji, Mikro Bilgi, mil-sys, Rheinmetall Defence, Sedef Tersanesi, Tam İsbet Muvazaat ve Türk Loydu bulunuyor. Seminere izleyici olarak katılmayı düşünen okurlarımız, www.denizsistemlerisemineri.com adresini ziyaret ederek, sağ üst bölümde bulunan kayıt sekmesinden, seminere ücretsiz katılmalarını sağlayacak formu doldurabilirler. Seminere her türlü katılım için kayıt zorunluluğu bulunduğunu da hatırlatalım.

Gemilerin Korkulu Rüyası Harpoon 40 Yaşında

Boeing tarafından üretilen Harpoon güdümlü mermisinin, ABD Deniz Kuvvetleri tarafından seçilişinin 40. yılı, Boeing'in, 1979 yılında hizmete giren ve Harpoon'un geliştirme, üretim ve bakım gibi faaliyetlerinin sürdürüldüğü St. Charles tesisleri civarında, 21 Temmuz'da düzenlenen bir

törenle kutlandı. 21 Temmuz 1971 yılında ABD Deniz Kuvvetleriyle yaptığı ilk sözleşmeyle kolları sıvayan Boeing, bugüne kadar, ABD Deniz Kuvvetlerinin yanı sıra Harpoon'u seçen 30'un üzerinde kullanıcıya, toplamda 7200'ün üzerinde güdümlü mermi teslim etmiş durumda. Geride bıraktığı 40 yılda, su üstü

platformlarının yanı sıra hava araçları ve denizaltılardan da ateşlenebilen, sırasıyla RGM-84, AGM-84 ve UGM-84 gibi farklı versiyonları geliştirilen Harpoon, toplamda 600'ün üzerinde gemi, 180 denizaltı ve 12 farklı hava ve kara aracına entegre edildi. En son versiyonu, satıl

hedeflerine karşı kıyı sularında da etkili olduğu belirtilen Blok II olan Harpoon, yaklaşık 280 km'lik menzili ve kara hedeflerini de kapsayan genişletilmiş hedef yelpazesisiyle, uzunca bir süre daha düşman hedeflerin korkulu rüyası olmaya devam edecek gibi görünüyor.



© Amerikan Deniz Kuvvetleri